

**DEVLET MALZEME OFİSİ**  
**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

A.28.02/13.02.2017

A.28.01/25.01.2012 Numaralı teknik şartnamenin 0.2, 1.1.1, 1.2.2.1, 1.2.2.2, 1.2.2.5, 1.2.2.8, 1.2.2.9, 1.2.2.11, 1.2.4.3. maddelerinde değişiklik yapıldığından, 2.2. maddesi şartnameden çıkarıldığından, 1.2.4.4. maddesi şartnameye eklendiğinden şartname A.28.02/13.02.2017 numarasını almıştır.

---

**AÇIK TİP CENAZE TAŞIMA ARACI**  
**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

---

**0-KONU, TANIMI VE KAPSAM**

**0.1-KONU**

Bu şartname; cenaze nakil hizmetlerinde kullanılmak üzere satın alınacak açık tip cenaze araçlarının, sınıflandırma ve özelliklerine dairdir.

**0.2-TANIM**

Cenaze taşıma kasası, makara sistemli tabutluklu ve alüminyum döküm malzemelerle süslemeli, 4x2 veya 4x4 şasi kamyonet üzerine yapılan araçlardır.

**0.3-KAPSAM**

Bu şartname; açık tip cenaze taşıma araçlarını kapsar.

**1 - SINIFLANDIRMA VE ÖZELLİKLER**

**1.1- SINIFLANDIRMA**

**1.1.1- Sınıflar**

4x2 veya 4x4 şasi kamyonet araçlar üzerine imal edilecek, açık tip cenaze nakil araçları kullanım amacına göre;

**Sınıf 1:** Açık tip soğutucusuz (Üstte iki adet tabutluklu)

**Sınıf 2:** Açık tip soğutuculu (Üstte iki adet, altta iki adet tabutluklu) olmak üzere iki sınıftır.

**1.2-ÖZELLİKLER**

**1.2.1- Genel**

**1.2.1.1.** Araç, şasi imalatçısının standart ve kendi tipinin en son model ve özelliklerinde olacaktır.

**1.2.1.2.** Araç üst yapı firması ISO 9001 belgesinin yanı sıra Satış Sonrası Hizmetleri Yeterlilik Belgesi, Hizmet Yeri Yeterlilik Belgesine sahip olacaktır.

**1.2.1.3.** Araç üst yapı firması, cenaze araçlarını ürettiğine dair verilmiş Kapasite Raporu'na sahip olacaktır.

**1.2.1.4.** Firma, aracın ve üst yapının, Karayolları Trafik Kanununa, AİTM' ye uygun olarak üretildiğini belgeleyen, tescil için gerekli TSE onaylı üst yapı projesini hazırlatacak ve muayenede hazır bulunduracaktır.

**1.2.1.5.** Araçların elektrik bağlantılarında kullanılan cihaz, kablo ve anahtarları ile sınıf 2 araçlarda kullanılan soğutma ünitesi, kalite belgesine sahip olacaktır.

**1.2.2- Kasa Genel Özellikleri**

**1.2.2.1.** Kasa imalatında, ön kupa çizgi ve büküm formuna uygun tek parça yan sac veya kompozit malzemeden imal kalıp paneller kullanılacaktır.

**1.2.2.2.** Kasa, Sınıf 1 araçlarda araç kabini ile aynı yükseklikte, Sınıf 2 araçlarda araç kabinini en fazla 150 mm. geçecek yükseklikte ve araç kabini ile aynı genişlikte en az 2 metre boyunda tabut koymaya müsait uzunlukta olacaktır.

**1.2.2.3.** Kasa şasisi, aracın şasi ölçülerine uygun olarak en az 60x40x3 mm ölçüsünde profillerden imal edilecektir. Profilin 60 mm ölçüsü yere dik olarak yerleştirilecektir. Yaklaşık her 350 mm'de bir adet olmak üzere, 60x40x3 mm. ölçüsündeki profil yastıklar, kasa şasisi üzerine kaynatılacak ve bu yastıklar kasa enince uzanacaktır.

**1.2.2.4.** Kapalı dolap bölümünü teşkil edecek olan iskelet ve cenaze koymaya yarar açık kısmın taban ve tavanları en az 30x40x2mm kutu profillerden oluşacaktır.

**1.2.2.5.** Kasayı oluşturan karkasın kapalı olan dış yüzü, aracın yan formuna uygun ve aynı görüntüye sahip bir şekilde tasarlanacak ve üzeri en az 1 mm. kalınlığında galvaniz sac ile kaplanacaktır. Alt ve üst yanlar ile arka kapak alüminyum döküm şekillerle süslenecektir.

**1.2.2.6.** Yastıkların yardımcı şasiye kaynatılmasından oluşan taban karkas, en az 1 mm. kalınlığında omega baskılı veya fugalı sac levha ile kaplanacaktır.

**1.2.2.7.** Tabut koymaya yarayan açık bölümün üzeri en az 2/3 mm alüminyum çeta sac kaplanacaktır. Bu taban üzerinde, kasanın arkasında bir bant teşkil edecek şekilde menteşeli kapak olacaktır. İstenildiğinde kapak sökülebilecektir. Kapağın iç yüzeyi 2/3 mm alüminyum çeta sac ile kapatılacaktır. Açık bölüm taban kenarı çepeçevre silikonla sızdırmaz hale getirilecektir.

**1.2.2.8.** Cenaze aracının açık bölüm tavan karkasının üzeri en az 1,2 mm kalınlığında DKP sac, ABS malzeme veya kompozit malzemeden imal kalıp paneller ile iç yüzeyi ise 2 mm kalınlığında PVC veya ABS plaka ile kaplanacaktır. Tavan iç bölümü ledli lamba ile aydınlatılacak. Tavan kısmının tüm yanlarında su olukları bulunacaktır.

**1.2.2.9.** Kasa şasisi araç şasisine, bağlantı kulakları ile civatayla ya da U boltlarla monte edilecektir. Şasi ile üst yapı arasında darbe sönümleyici olacaktır.

**1.2.2.10.** Kurum tarafından belirtildiği takdirde istenilen renk ve şekilde yazı ve amblemler çıkartma olarak uygulanacaktır. DMO teklif istemede bu hususu belirtecektir.

**1.2.2.11.** Tabut koymaya mahsus kızak çerçeveleri, Cr-Ni paslanmaz sacdan imal edilecek olup, önünde tabutun kolayca konulabilmesi için büyük çapta rulmanlı tip rulo ve tabutun içine girdiği kısımdan tabut sonuna kadar rahat kayabilmesi için en az 10 adet olmak üzere rulmanlı tip rulo sistemi bulunacaktır. Rulolar galvaniz kaplamalı borudan veya paslanmaz çelik malzemeden imal edilecektir. Rulolar üzerindeki tabutlar, hareket halinde iken öne-yana ve ileri-geri kayma ve düşmelere karşı pratik bağlama kayışları ve korkuluklarla sabitlenecektir.

**1.2.3- Açık Tip Soğutucusuz Cenaze Nakil Araçlarının Kapalı Bölüm Özellikleri**

**1.2.3.1** Aracın arkasına yapılacak olan kasa iki bölümden oluşacak olup; alt kısım kapalı olacak ve cenaze levazimatlarını koymak için kullanılacaktır ve ledli lamba ile aydınlatılacaktır.

**1.2.3.2** Kapalı bölümün arka kısmında 1 adet aşağı doğru açılan kapak bulunacaktır. Kapak istenildiğinde sökülebilecek şekilde civatalı olacaktır. Kapalı bölüm su almayacak şekilde izole edilecektir.

**1.2.4. -Açık Tip Soğutuculu Cenaze Nakil Araçlarının Kapalı Bölüm Özellikleri**

**1.2.4.1** Aracın arkasına yapılacak olan kasa iki bölümden oluşacak olup; 2 adet açıkta üstte ve 2 adet kapalı bölümde altta olmak üzere 4 adet cenaze taşıyabilecektir. Ledli lamba ile aydınlatılacaktır.

**1.2.4.2** Kapalı bölümün arka kısmında 1 adet aşağı doğru açılan kapak bulunacaktır. Kapak istenildiğinde sökülebilecek şekilde civatalı olacaktır. Kapalı bölümün iç yüzeyleri soğutma sistemine uygun bir şekilde izole edilerek ısı yalıtımı ve su sızdırmazlığı sağlanacaktır. İç yüzeyleri 3 mm kalınlığında PVC veya ABS plaka ile

kaplanacaktır. Kapalı bölüme konulacak olan tabutluklar 1.2.2.11. maddesinde belirtilen özelliklerde olacaktır.

**1.2.4.3** Cenazenin bulunduğu kapalı bölümü, 30 dakikada  $+5\pm 3$  °C sıcaklığa düşürecek kapasitede termostatlı ve elektronik göstergeli, araç motorundan tahrikli, üfleme tipte soğutucu monte edilecektir. Soğutucunun gösterge paneli ve termostat ayarı şoför mahallinde bulunacaktır.

**1.2.4.4** İç ortam sıcaklığını ölçen termostat ucu prob, iç ünitenin arka kısmına monte edilecek, bu sayede soğutulan ortamın gerçek sıcaklığının ölçülmesi mümkün olacaktır.

## **2. -AKSESUAR**

**2.1.** Arka lastiklerin üzerine kasaya monteli, karlı havalarda zincir takmaya müsait en az 1,2 mm sacdan çamurluklar yapılacaktır.

**2.2.** Araçla ilgili kullanma bakım kitabı ve kullanım etiketleri bulunacaktır.

## **3. -BOYA**

Kasa komple zımparalandıktan sonra sac üzerleri yağ ve pas temizleyici kimyasal solüsyonla temizlendikten sonra yoklama macun işleri yapılacak ve kasanın etek kısımları çürümeyi önleyici koruyucu malzeme ile boyandıktan sonra kasa komple 2 kat astar boya üzeri isteğe göre standart numarası RAL ..... olan renk boya ile son kat boyanacaktır. Boyanın RAL kodu rengi teklif isteme maddesinde belirtilecektir.

## **4. -GARANTİ**

Ekipman imalat ve işçilik hatalarına karşı, kullanım hatalarından doğan hasarlar hariç olmak kaydı ile teslim tarihinden itibaren 2 ( iki ) yıl garantili olacaktır.

## **5. -TEKLİF İSTEME**

DMO, şasi aracı ve üst yapı sınıfını, 1.2.2.10 maddesinde istenilen amblem ve yazı tipini, 3. maddesindeki istenilen boya RAL kodlu rengini belirtir.

## **6. -MUAYENELER**

DMO gerekli görülmesi halinde, ihaleyi müteakip sipariş ettiği açık tip cenaze kasası üretimine başlanmasından teslimatın sonuna kadar olan süre içinde, çalışma saatleri dâhilinde ve istediği zaman üreticinin fabrikasında yapılmakta olan üretimi denetleyebilir.

## **7. -EĞİTİM**

Yüklenici firma bedelsiz olarak üstyapı tesislerinde kurum personeline araç ve ekipman kullanımını hakkında gerekli eğitimi verecektir.