

ACIK SAC KASALI KAMYON TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU

Bu şartname; yük taşıma hizmetlerinde kullanılan açık sac kasalı kamyonların satın alınabilmesi için sınıflandırılmasına ve özelliklerine dairdir.

2. TANIM

Kamyon, izin verilen azami yüklü ağırlığı 3500 kg'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır. Açık sac kasalı kamyon, çıplak şasi halindeki kamyon üzerine yük taşımak amacıyla konan çelik saclardan yapılmış sabit açık sac kasalı araçlardır.

3. KAPSAM

Bu şartname; azami yüklü kütlesi 3,5 tonu aşan 12 tonu aşmayan N2 kategorili motorlu yük taşıma araçlarını; azami yüklü kütlesi 12 tonu aşan N3 kategorili motorlu yük taşıma araçlarının üzerine imal edilecek olan açık sac kasalı kamyonları kapsar.

4. SINIFLANDIRMA VE ÖZELLİKLER

4.1. SINIFLANDIRMA

4.1.1-Sınıflar

Açık sac kasalı kamyonlar azami yüklü ağırlıklarına ve kasa hacimlerine göre;

Sınıf 1 : 3,5-5 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal, en az 4 m³ kasa hacimli,

Sınıf 2 : 5-9 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal, en az 5 m³ kasa hacimli,

Sınıf 3 : 9-12 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal, en az 7 m³ kasa hacimli,

Sınıf 4 : 12-16 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal, en az 10 m³ kasa hacimli olmak üzere dört sınıftır.

4.2. ÖZELLİKLERİ

4.2.1-Genel

- Üretici firma, Türk Akreditasyon Kurumu Onaylı ISO 9001 Belgesine sahip olacaktır. ISO 9001 Belgesi üretimin yanı sıra satış ve satış sonrası hizmetleri de kapsayacaktır.

- Kullanım hataları hariç kasalar en az 2 yıl garantili olacaktır.

- Firma, aracın ve üst yapının, Karayolları Trafik Kanununa AİTM'ye uygun olarak üretildiğini belgeleyen tescil için gerekli TSE onaylı üst yapı projesini hazırlatacak ve muayenede hazır bulundurulacaktır.

4.2.2-Açık Sac Kasa Ekipmanı Özellikleri

- Yan ve arka kapaklar; aşağı yukarı açılır kapanır tip olacaktır. Kapak karkasları 40x40x1,5 mm kutu profilden imal edilecektir. Kapak dış sacı St 37 kalite en az 1,5 mm trapez bükümlü sacdan, kapak iç sacı St 37 kalite en az 1,2 mm sacdan mamul olacak ve karkas üzerine kaynakla birleştirilmiş olacaktır. (Yan ve arka kapak yüksekliği ile ilgili istenilen boyutlandırmalar 5. Madde'de tabloda gösterilmiştir.)

- Kasa ön tarafında, kupanın tavan genişliğine uygun form verilmiş yapıda, kupa yüksekliğine kadar en az 40x80x2 mm kutu profilden mamul sabit direkler olacaktır. Direkler arasında en az 5 adet yeterli mukavemet sağlanacak şekilde en az 40x40x1,5 mm kutu profillerden eşit aralıklı dikmeler olacaktır. Alt kısmında yan ve arka kapaklar ile aynı özelliğe sahip sabit kapak yapılacaktır. Kupanın arkasında cam var ise, camdan kasa içini görüş sağlanacaktır.

- Kapaklar üzerinde yeterli sayıda en az 8 mm kalınlığında kancalar olacaktır.

- Kapaklar arasına ve kasa arka kısmına 40x80x2 mm kutu profilden imal sabit babalar yapılacaktır.
- Araçlarda kasa alt şasisi 40x80x2,5 mm kutu profil malzemeden mamul olacaktır. Kasa alt şasisi ön görülen yerlerde ara traversler ve şasi arkasına profiller kaynatılarak mukavemet sağlanacaktır. Kasa taban traversleri taban yüzeyinine en fazla 300 mm aralıklarla döşenmiş 40x60x2,5 mm kutu profillerden mamul olacaktır.
- Kasa genişliği şasi aracın kupa genişliğine uygun olarak yapılacaktır. (Kasa genişliği ile ilgili istenilen boyutlandırmalar 5. Madde'de tabloda gösterilmiştir.)
- Kasa araç üzerine en az 8 adet bağlantı ile bağlanacaktır.
- Araçlarda kasanın tabanı, kasa taban traversleri üzerine, en az $\frac{3}{4}$ mm St 37 kalite baklava desenli sac malzeme kullanılarak kaynakla birleştirilmiş olacaktır.
- Kasa üretiminde kullanılacak sac ve kutu profillerin tamamı galvaniz kaplı olacaktır.
- Kasanın kaynaklı kısımları gazaltı kaynağı kaynağı teknolojisi ile yapılmış olacaktır. Kasanın kaynakla birleştirilen kısımlarında gerekli form düzgünlüğü sağlanmış; kaynak çekmesi ve kaynak hataları (cüruf kalıntıları, kaynak köpürmesi, çatlaklar, kaynak nüfuziyet azlığı, bindirme dikişlerde levha kenarlarının erimesi, vb.) olmayacaktır.

4.3. YARDIMCI DÜZENEK ve AKSESUARLAR

- Kasanın alt kısımlarında takımların konulabilmesi için takım dolabı konulacaktır. Dolap kapaklı ve kilitlenebilir tipte olacaktır.
- En az 20lt hacimli paslanmaz veya plastik malzemeden imal sabunluklu su bidonu takılacaktır.
- Kasanın ön sağ ve sol tarafında, kasa üzerine çıkabilmek için basamaklar olacaktır.
- Araç yanlarında uygun kısımlarda katlanır tipte alüminyum malzemeden imal bisiklet korkulukları olacaktır. Korkuluk başları oval görümlü alüminyum malzemeden olacaktır.
- Arka lastiklere zincir takmaya engel olmayacak şekilde plastik çamurluk ve tozluk takılacaktır.
- Araç üzerinde stepne lastik için uygun bir yer bulunacaktır.
- Aracın kasa dış kısımlarında Karayolları Trafik Kanununa uygun şekilde yerleştirilmiş ECE-104 standartlarına uygun reklektif işaretlemeler olacaktır. Arka kapakta ise sarı-kırmızı renkte en az 55x13 cm boyutlarında dikdörtgen reflektörler takılacaktır.

4.4. BOYA

- Kaynak cürufları kaynak çekici ile kırılacak ve tel fırça ile temizlenecektir. Daha sonra tüm yüzeyler pas temizleyici madde ile pastan ve yağdan temizlenecektir.
- Boyanacak tüm yüzeyler tiner ile temizlendikten sonra, epoksi esaslı astar üzerine akrilik boya ile iki kat boyanacaktır.
- Kasa kurumun istediği renkte olacaktır. Yardımcı şasi, aracın ana şasisi ile aynı renkte olacaktır. Eğer kurum teklif istemede herhangi bir renk belirtmemiş ise; kasa, şasi aracın kupa rengi ile aynı renk olarak boyanacaktır.
- Toplam boya kalınlığı en az 100 mikron olacaktır ve kurutma fırınlamak suretiyle yapılacaktır.

4.5. ARAÇLA BERABER VERİLECEK MALZEMELER

- 1 adet en az 17" takım sandığı
- 2 boy yıldız tornavida ve 2 boy düz tornavida
- 1 adet Çekiç (en az 1 kg)
- 1 adet Pense
- 1 adet yeri belirlenmiş olan en az 2 kg'lık yangın söndürücü verilecektir.

4.6. KULLANMA VE BAKIM ETİKETLERİ

- 15x21 cm boyutunda alüminyum malzemeden imal DMO etiketi, kasanın uygun bir yerine monte edilecektir.
- İmalatçı firma adı, adresi, ekipman imalat yılı, seri numarası ve istiap haddini bildiren etiket, üst yapının uygun bir yerine monte edilecektir.
- Etiketler alüminyum plakadan veya benzeri kalıcı bir malzemeden yapılmış olacaktır.

4.7. TEKLİF İSTEME

Devlet Malzeme Ofisi teklif isteme mektubunda;

- Kasanın rengini belirtilir.

5. TABLO: TAŞIYICI ARAÇLARIN AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIKLARINA BAĞLI OLARAK SAC KASA EKİPMANI ÖZELLİKLERİ

Azami Yüklü Ağırlık	Sınıf 1 3,5-5 Ton	Sınıf 2 5-9 Ton	Sınıf 3 9-12 Ton	Sınıf 4 12-16 Ton
Kasa Hacmi* (en az)	4 m ³	5 m ³	7 m ³	10 m ³
Yan ve Arka Kapak Yüksekliği (en az)	500 mm	600 mm	700 mm	700 mm
Kasa Genişliği (en az)	2000mm	2100mm	2200mm	2500mm
Kapak Sayısı (en az)	5 Adet	5 Adet	5 Adet	7 Adet
Kapak Mentşesi (en az)	3 Adet	3 Adet	4 Adet	4 Adet

*Kasa Hacmi : İçten İç Kasa Boyu x Kapak Yüksekliği x İçten İç Kasa Genişliği 'dir. .