
KAPALI KASALI KAMYON TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU

Bu şartname, yük taşıma hizmetlerinde kullanılan kapalı kasalı kamyonların satın alınabilmesi için sınıflandırılmasına ve özelliklerine dairdir.

2. TANIM

Bir şasinin üzerine monte edilmiş, yük taşımaya yarayan araçlardır.

3. KAPSAM

Bu şartname; 7 ton, 8-10 ton, 12 ton, 15 ton, 18 ton ve 25 ton azami yüklü ağırlığa sahip şasi kamyonlar üzerine imal edilecek olan kapalı kasalı kamyonları kapsar.

4. SINIFLANDIRMA VE ÖZELLİKLER

4.1. SINIFLANDIRMA

4.1.1- Sınıflar

Kapalı Kasa Kamyonların kasada kullanılan malzeme çeşidine göre;

Sınıf 1 : Sac Kasalı Kapalı Kamyon,

Sınıf 2 : Alüminyum Kasalı Kapalı Kamyon,

Sınıf 3: Fiber (CTP) Kasalı Kapalı Kamyon,

Olmak üzere 3 sınıftır.

4.1.2. Tipler

Kapalı Kasa Kamyonlar azami yüklü ağırlıklarına ve kasa hacimlerine göre;

Tip 1: 7 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal en az 15 m3 kasa hacimli,

Tip 2: 8-10 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal en az 20 m3 kasa hacimli,

Tip 3: 12 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal en az 25 m3 kasa hacimli,

Tip 4: 15 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal en az 30 m3 kasa hacimli,

Tip 5: 18 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal en az 35 m3 kasa hacimli,

Tip 6: 25 ton A.Y.A. şasi kamyon üzerine imal en az 40 m3 kasa hacimli,

Olmak üzere altı tiptir.

4.2 ÖZELLİKLER

4.2.1-Genel

4.2.1.1 Üretici firma, Türk Akreditasyon Kurumu Onaylı ISO 9001 Belgesine sahip olacaktır.

4.2.1.2 Firma, aracın ve üst yapının, Karayolları Trafik Kanununa AİTM'ye uygun olarak üretildiğini belgeleyen tescil için gerekli TSE onaylı üst yapı projesini hazırlatacak ve muayenede hazır bulundurulacaktır.

4.2.1.3 Üretici firma sanayi sicil belgesini sunacaktır.

4.2.2- Kasa Ekipmanı Özellikleri

4.2.2.1 Kasa Şasisi

- Kamyon yüklü durumda iken, arka tekerlekler kasa tabanına sürtünmeyecek, yeterli zincir takma boşluğu kalacak biçimde olacaktır. Kasa şasisi ST 52 malzemedен mamül 6 mm kalınlıklı U bükümlü olacaktır.

4.2.2.2 Kasa Tabanı

- Kasa yastıkları(travers) 40x60x2.5mm ebatlarında kutu profilden imal edilmiş olacak ve en fazla 350 mm aralıklarla kasa boyunca uzanacaktır. Üzerine en az 24 mm kalınlığında suya kimyasal maddelere ve darbeye dayanıklı özel ahşap malzeme ile (reçine kaplı kontrplak) kaplanmış olacaktır.
- Kasa yüklü durumda iken kasa zemininde herhangi bir noktada çökme olmayacaktır.

4.2.2.3 Ön-Yan-Kapı ve Tavan Panelleri

- Kasa köşe profilleri 40x60x3mm dikdörtgen kutu profilden imal edilecek ve orta kısımlar 1000mm aralıklarla dikey olarak 40x40x2mm dikdörtgen profillerle bölünerek kasa karkası oluşturulacaktır.
- Tüm panel dış yüzeylerinde kullanılacak olan malzeme ile iç yüzeylerinde kullanılan CTP malzeme arası profiller dıştan gözükmeyecek şekilde ve Sınıf 1 ve Sınıf 2 araçlarda kalınlığı 40 mm olan foan board malzeme ile, Sınıf 3 araçlarda ise poliüretan malzeme ile doldurulmuş olacaktır. Bu malzemeler üzerine 4mm kalınlığında kontrplak ile kapatılarak kasa dış yüzeylerde kullanılacak malzeme ile kaplanacaktır.
- CTP ve sınıflarına göre dış yüzeyde kullanılan malzemeler; tekniğine uygun olarak sarkıntı, şişkinlik ve dalga yapmayacak şekilde kaplanacaktır.
- Ön ve yan paneller ile kapıların kasa iç yüzeylerini darbelerden korunmak için kasa tabanından 1000mm yükseklikte alüminyum çeta malzeme ile kaplanacaktır.
- Tavan profilleri 40x60x3mm dikdörtgen kutu profilden imal edilecek ve orta kısımlar 1000mm aralıklarla dikey olarak 40x40x2mm dikdörtgen profilden karkas oluşturulacaktır.
- Paneller alüminyumdan mamül özel köşe birleştirme profilleriyle, sızdırmazlığı sağlanarak birleştirilecek ve kasa oluşturulacaktır.
- Kasaların tüm iç yüzeyleri en az 1.8 mm kalınlığında beyaz renkli CTP (cam Elyaf Takviyeli Polyester) malzeme ile kaplanacaktır.

4.2.2.4 Kapılar

- Araçlarda kapılar arkada çift kanatlı olacak; Tip1, Tip 2 ve Tip 3 de sağ yan paneller tek kanatlı, Tip 4, Tip 5 ve Tip 6 da ise sağ yan paneller çift kanatlı ve kasa yüksekliğine eşit ölçülerde olacaktır. Ön-yan ve tavan panellerinde belirtilen malzeme özelliklerinde imal edilecektir.
- Kapı çerçevesi 30x50x2 mm profille güçlendirilecek ve en az 3 adet menteşe ile bağlanacaktır.
- Kapı kolları ve menteşeleri paslanmaz çelik malzemeden olacaktır.
- Arka kapılar 270 derece, yan kapı ise 180 derece açılabilir ve açık konumda sabitleme sistemi bulunacaktır.
- Arka kapılar dıştan kilitli sistemli yan kapılar ise gömmeli tip kilit sistemli olacaktır.
- Tip1, Tip 2 ve Tip 3 araçlarda yan kapılar 80 cm; Tip 4, Tip 5 ve Tip 6 araçlarda yan kapılar ise 2x80 cm ölçülerinde ve arka kapılar araç yapısına uygun genişlikte olacaktır.
- Kapı kilitleme mekanizması dıştan borulu tip olacak ve boru, kilit ve menteşeler Cr-Ni çelik malzemeden yapılacaktır.
- Kapı iskelet çerçeve köşelerinde toz ve hava sızdırmazlığı sağlamak amacıyla PVC kapı fitilleri kullanılacaktır.

4.2.2.5 Kasa Montajı

- Kasa şasisi ile araç şasisi arasına birbirine sürtünmemesi için 20mm kalınlığında bant lastiği olacak ve üzerine en az 10 adet somunlu bağlantı demiri veya en az 6 noktadan bağlantı lamaları ile monte edilecektir.

4.2.2.6 Tail Lift (Opsiyonel Özellik)

- Tail Liftte kullanılan malzemeler yeni ve kullanılmamış olacaktır.
- Kaldırma platformu Rollstop mekanizmalı olacaktır.

- Kaldırma platformu araç kasasına doğru katlanıp açılacak ve malzeme indirme-kaldırma fonksiyonlarını yerine getirebilecek bir yapıya sahip olacaktır.
- Lift sistemi, araçtan alınacak elektrik ile çalışacaktır.
- Lift kaldırma platform malzemesi alüminyum profil malzemedir olacaktır.
- Liftte 2 adet eğimlendirme kaldırma, 2 adet kaldırma olmak üzere 4 adet piston bulunacak ve kaldırma pistonları üzerinde emniyet valfi ve hız ayar ventili olacaktır.
- Lift kaldırma platformu, hem araç kasasının arka sağ veya sol yanında uygun bir yere monte edilmiş kumanda ile hem de kablolu uzaktan kumanda ile açma-kapama ve indirme-kaldırma fonksiyonları kontrol edilebilecektir.
- Tail Lift katlandığında gözükecek şekilde CE standartlarına uygun reflektif olacaktır.
- Tail Lift altında üç parçalı tampon bulunacaktır.
- Aracın montajını sağlayan askı kolları, cıvatalı sistem olacaktır.
- Üretici firmanın AT uygunluk beyanı olacaktır.
- Firma muayene esnasında CE belgesini ile ibraz edecektir.
- Firma tail lifte ait kullanma kılavuzunu verecektir.

4.2.2.7 Renk ve Boya

- Sınıf 1 araçların kasa dış yüzeyleri uygun koruyucu astar boya ile boyanacak, son işlem olarak dış yüzeyler kurumun talep ettiği renkte olacaktır.
- Sınıf 2 ve Sınıf 3 araçların kasa dış yüzeyleri boyanmayacaktır.
- Araçların ön ve arka çerçeve ile köşe birleştirme elemanları boyanmayacaktır.
- Kasa yanlarına kasaya uygun ölçüde kuruluşça belirlenecek olan amblem ve yazılar yazılacaktır.

4.2.2.8 Çamurluklar

- Araçlarda plastik malzemedir yapılmış borulu tip çamurluk olacak ve alt kısmında paçalık lastiği takılacaktır.

4.2.2.9 Aksesuarlar

- Aracın uygun bir yerine takım sandığı ve Cr-Ni paslanmaz sacdan mamül 25 litrelik musluklu temiz su tankı olacaktır.
- Kolay sökülüp takılabilecek şekilde stepne yeri olacaktır.
- Kasa içerisinde yeterli aydınlatılmayı sağlayacak ve şoför kabininden kumandalı en az 4 adet ledli tip aydınlatma lambası konulacaktır.
- Arkadan çarpmalara karşı mevcut araç tamponu orijinal yerinde bırakılacak, orijinal tampon olmaması durumunda ise 40x80x4mm kutu profilden Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygun koruma çerçevesi yapılacaktır.
- Araç yanlarında bisiklet korkulukları ve kasa arkasında rampa takozları bulunacaktır.
- Kasa içerisinde kasa boyunca sağda ve solda olmak üzere 3'er sıra ve tavanda ise en az 2 sıra gömme tip yatay ip bağlama yerleri bulunacaktır.
- Kasa sağ ve sol yanında en az 4'er adet dış gabari lambası ve kasa arkasını aydınlatabilecek 1 adet projektör konulacaktır.
- Araç kabini üzerine fiber glass malzemedir mamül rüzgârlık konulacaktır.
- Kapı altlarında kasa şasisine gömmeli tip merdiven olacaktır.

4.2.2.10 Kullanma ve Bakım Etiketleri

- Tail lift için yağlama şeması etiketi kasanın uygun bir yerine perçinlenecektir.
- Kullanma talimatı etiketi kasanın uygun bir yerine perçinlenecektir.
- DMO etiketi kasanın uygun bir yerine perçinlenecektir.

- İmalatçı firma adı, adresi, ekipman imalat yılı, seri numarası ve istiap haddini bildiren etiket ekipmanın ön sağ alt kısmına perçinlenecektir.
- Etiketler alüminyum plakadan yapılmış olacaktır.

5. TEKLİF İSTEME

DMO teklif isteme mektubunda,

- Şasi araç markasını, tipini, donanım özellikleri ile kasa hacmine ve teknik şartnamenin 4.2.2.7 maddesi gereğince amblem ve yazıları ölçülerini,
- Tail Liftin istenip istenmediği, istenmesi halinde kaldırma kapasitesini (1500kg-2000kg-2500kg), Belirtilir.

6. Tablo: Taşıyıcı Araçların Azami Yüklü Ağırlığına Bağlı Olarak Kasa Özellikleri

Azami Yüklü Ağırlık	7 Ton	8-10 Ton	12 Ton	15 Ton	18 Ton	25 Ton
Kasa Hacmi (en az)	15 m ³	20 m ³	25 m ³	30 m ³	35 m ³	40 m ³
Kasa Dış, Yan, Ön, Tavan, Arka Kapıların Sac Kalınlığı (Sınıf 1 ve Sınıf 2 araçlar için)	1,5 mm					
Kasa Dış, Yan, Ön, Tavan, Arka Kapıların Sac Kalınlığı (Sınıf 3 araçlar için)	1,6 mm					